

FW
r2.37



IS77 Rev.15 08/11/2021

B70/2DC

Unitate de comandă pentru porți batante

Instrucțiuni originale

ROGER
BRUSHLESS



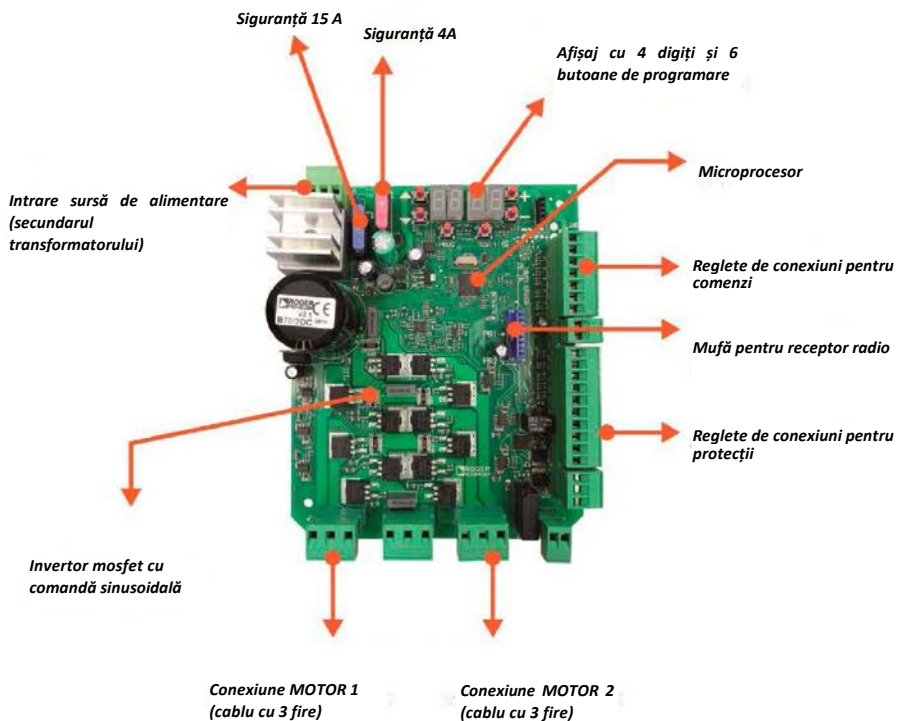
RO - Instrucțiuni și avertismente pentru instalator

ROGER
TECHNOLOGY

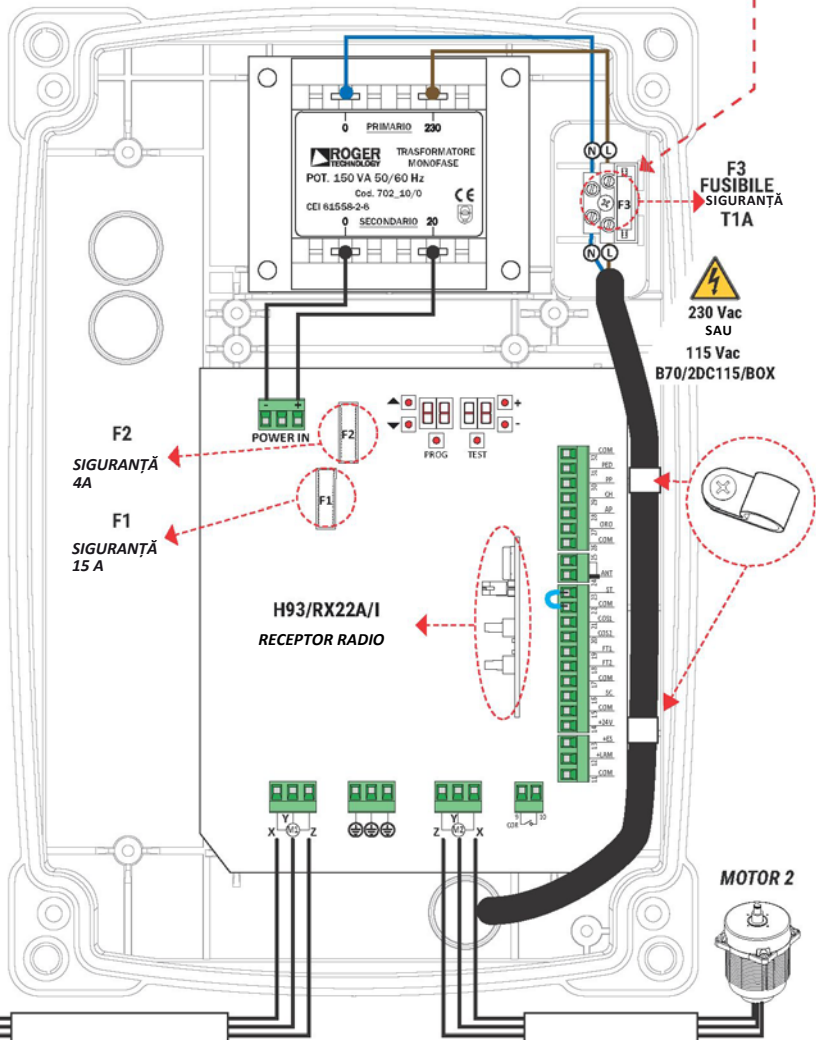
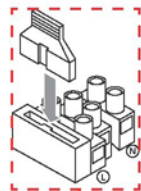
CUPRINS

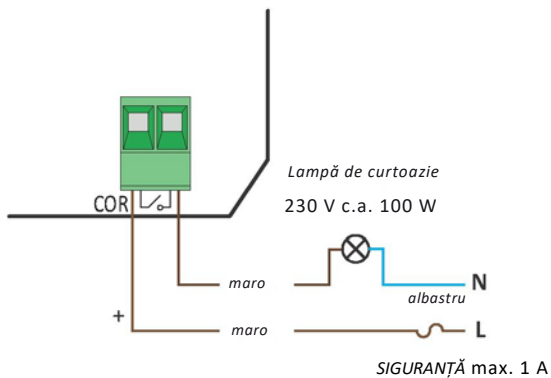
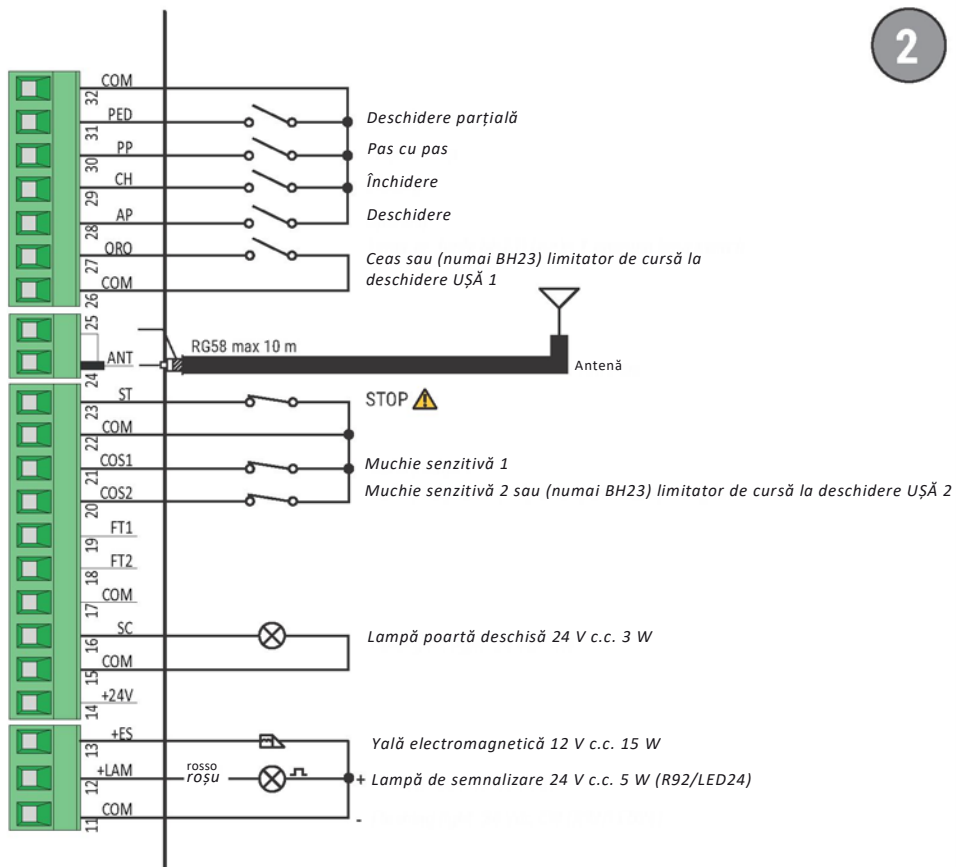
1	Măsuri generale de siguranță	38
2	Descrierea produsului	38
3	Caracteristicile tehnice ale produsului	39
4	Descrierea conexiunilor	39
4.1	Conexiuni electrice	40
5	Butoane funcționale și afișaj	41
6	Pornirea sau punerea în funcțiune	41
7	Modurile de funcționare ale afișajului	42
8	Învățarea cursei	44
9	Indexul parametrilor	45
10	Meniul parametrilor	47
11	Comenzi și accesorii	56
12	Starea intrărilor de siguranță și a comenzilor (modul TEST)	59
13	Alarme și defecțiuni	60
14	Verificări procedurale - Modul INFO	61
15	Deblocare mecanică	62
16	Modul de recuperare a poziției	62
17	Testare inițială	62
18	Întreținere	62
19	Eliminare	63
20	Informații suplimentare și detalii de contact	63
21	Declarația de Conformitate	63

FW
r2.37



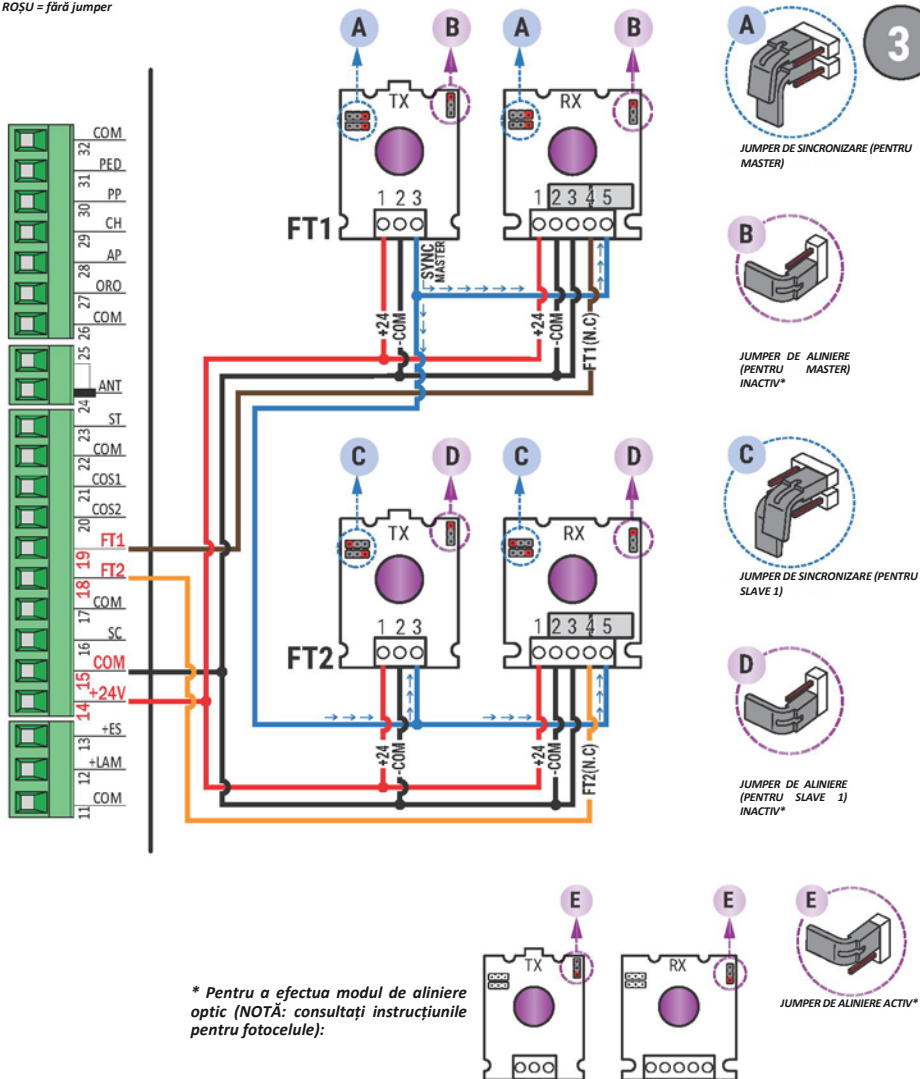
1





CONEXIUNE CU 2 PERECHI DE FOTOCELULE SINCRONIZATE (MOD NORMAL, 1 MASTER ȘI 1 SLAVE)

ROȘU = fără jumper



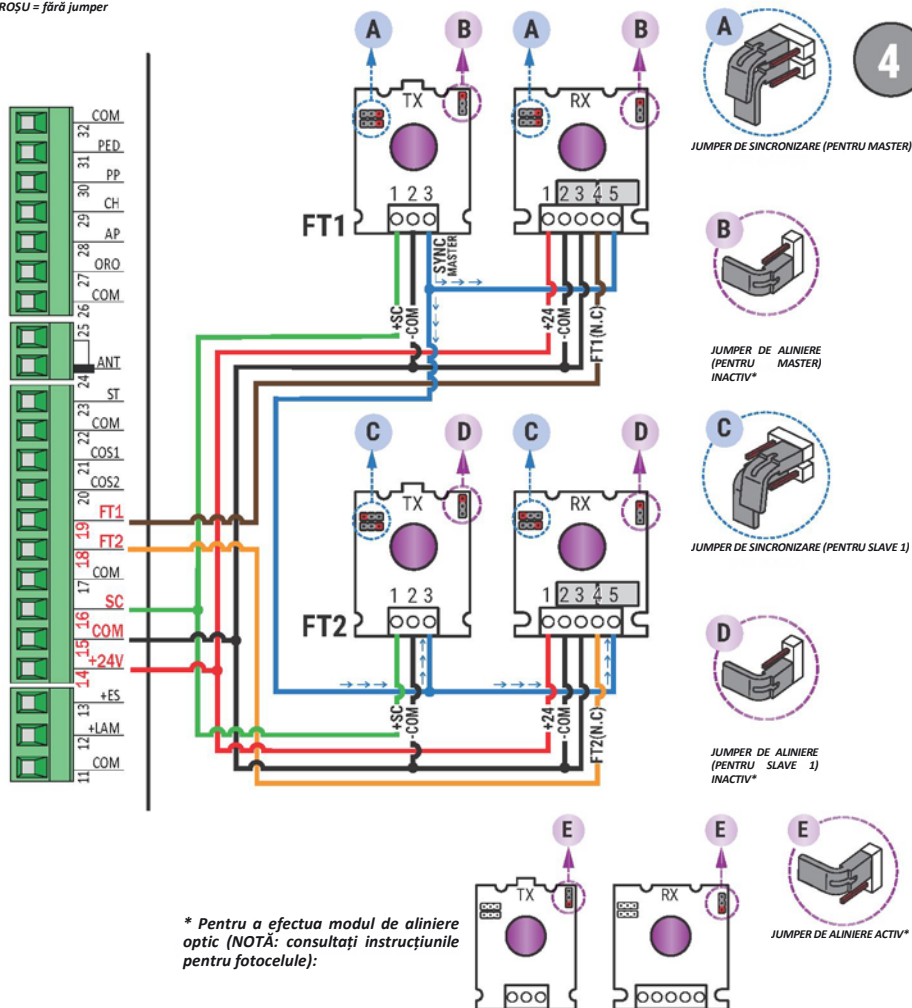
ATENȚIE! Vă rugăm să vă asigurați că jumperii fotocelulelor sunt schimbați numai cu alimentarea oprită la panoul de comandă, inclusiv cu deconectarea oricărui acumulator de rezervă. Deconectați rețeta de conexiuni care alimentează fotocelulele sau eliminați complet tensiunea din unitatea de comandă (verificați dacă unitatea de comandă nu este alimentată de acumulatori de rezervă) și verificați dacă LED-ul roșu al fotocelulei TX / RX este stins.

UTILIZARE RECOMANDATĂ pentru fotocelulele din Seria F4ES - F4S

TEST FOTOCELULE (AB 02)

CONEXIUNE CU 2 PERECHI DE FOTOCELULE SINCRONIZATE (MOD NORMAL, 1 MASTER ȘI 1 SLAVE)

ROȘU = fără jumper



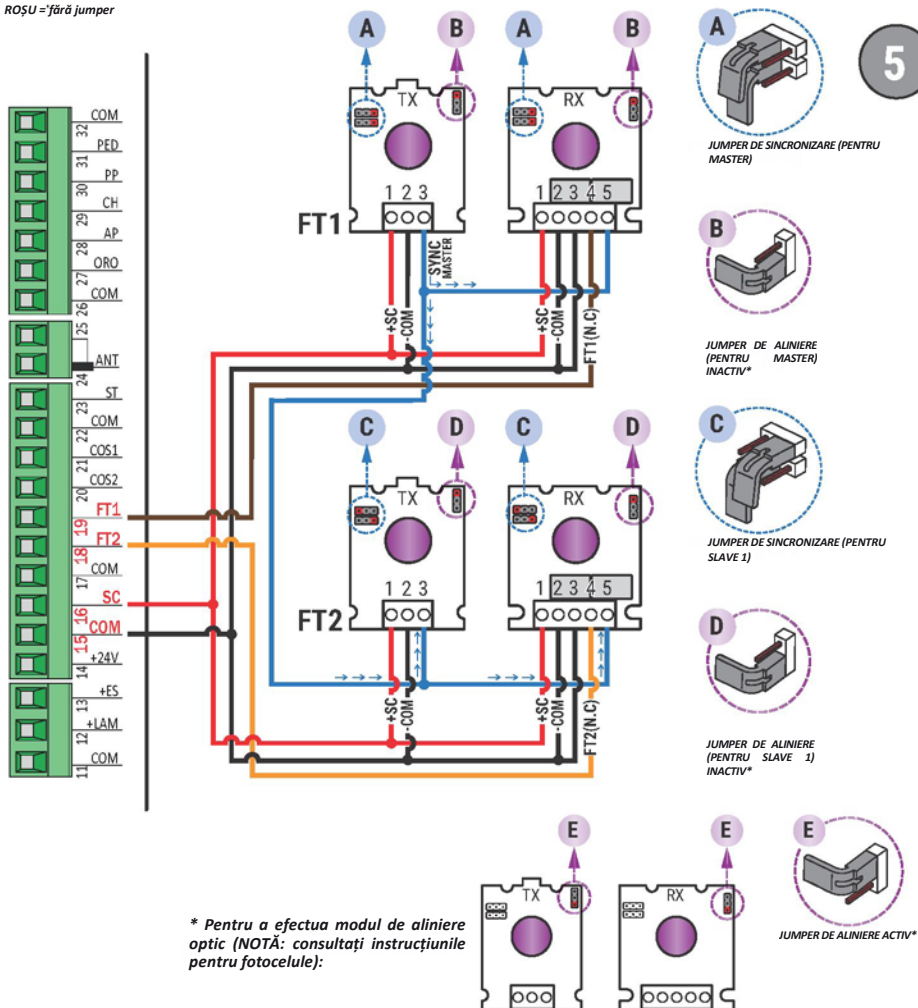
ATENȚIE! Vă rugăm să vă asigurați că jumperii fotocelulelor sunt schimbați numai cu alimentarea oprită la panoul de comandă, inclusiv cu deconectarea oricărui acumulator de rezervă. Deconectați rețeta de conexiuni care alimentează fotocelulele sau eliminați complet tensiunea din unitatea de comandă (verificați dacă unitatea de comandă nu este alimentată de acumulatori de rezervă) și verificați dacă LED-ul roșu al fotocelulei TX / RX este stins.

UTILIZARE RECOMANDATĂ pentru fotocelulele din Seria F4ES - F45

(RB 03) ECONOMISIRE ACUMULATOR ECONOMISIRE ACUMULATOR + TEST FOTOCELULE (RB 04)

CONEXIUNE CU 2 PERECHE DE FOTOCELULE SINCRONIZATE (MOD NORMAL, 1 MASTER ȘI 1 SLAVE)

ROȘU = fără jumper

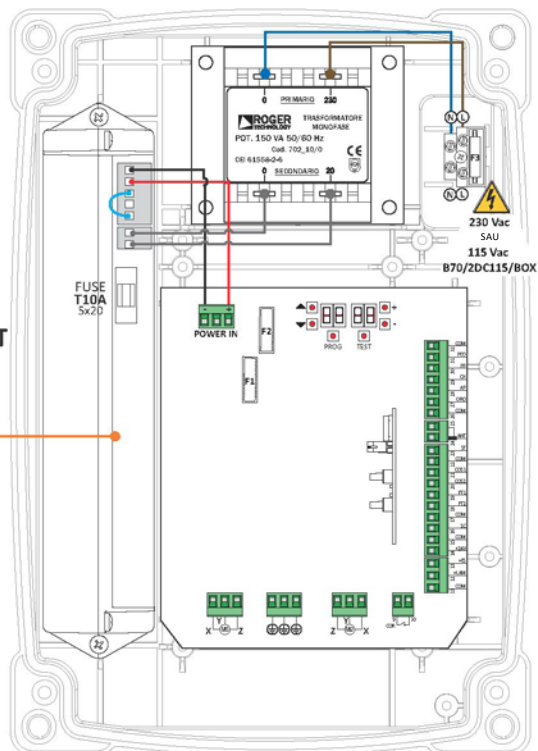


ATENȚIE! Vă rugăm să vă asigurați că jumperii fotocelulelor sunt schimbați numai cu alimentarea oprită la panoul de comandă, inclusiv cu deconectarea oricărui acumulator de rezervă. Deconectați regleta de conexiuni care alimentează fotocelulele sau eliminați complet tensiunea din unitatea de comandă (verificați dacă unitatea de comandă nu este alimentată de acumulatori de rezervă) și verificați dacă LED-ul roșu al fotocelulei TX / RX este stins.

UTILIZARE RECOMANDATĂ pentru fotocelulele din Seria F4ES - F4S

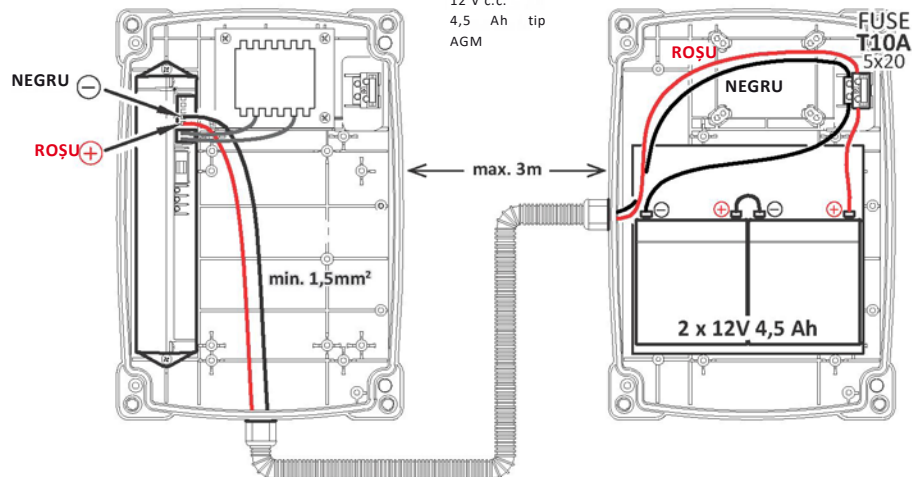
B71/BC/INT

2 acumulatori
12 V c.c.
1,2 Ah tip AGM

**B71/BC/EXT**

2 acumulatori
12 V c.c.
4,5 Ah tip
AGM

SIGURANȚĂ



1 Măsurile generale de siguranță



Atenție: Instalarea corectă poate provoca daune materiale sau vătămări corporale grave.

Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a instala produsul.

Prezentul manual de instalare este destinat exclusiv personalului calificat.

ROGER TECHNOLOGY își declină răspunderea pentru orice daună materială sau vătămare corporală provocată de o utilizare necorespunzătoare, sau diferită de cea indicată în acest manual.

Instalarea, conexiunile electrice și reglajele trebuie efectuate de personal calificat, în conformitate cu cele mai bune practici și respectând reglementările în vigoare.



Înainte de instalarea produsului, asigurați-vă că este în stare perfectă.

Pe rețeaua de alimentare trebuie instalat un întrerupător sau un separator omnipolar cu distanță de deschidere a contactelor mai mare sau egală cu 3 mm.

Asigurați-vă că în amontele instalației electrice se află un întrerupător de curenți reziduali adecvat și o protecție la supracurent corespunzătoare, în conformitate cu cele mai bune practici și reglementări în vigoare. Când vi se solicită, conectați sistemul de automatizare la o instalație de împământare eficientă, executată conform normelor de siguranță în vigoare. Deconectați sursa de alimentare înainte de orice intervenție. De asemenea deconectați toți acumulatorii tampon utilizați. Utilizați numai piese de schimb originale la repararea sau înlocuirea produselor. Materialele de ambalare (plastic, polistiren etc.) nu trebuie eliminate în mediul înconjurător sau lăsate la îndemâna copiilor, deoarece acestea reprezintă o potențială sursă de pericole.

2 Descrierea produsului

Unitatea de comandă **B70/2DC** controlează în mod senzorial 1 sau 2 motoare ROGER fără perii pentru automatizări pentru porți batante.

Asigurați-vă că parametrul A1 este setat corect. Dacă acest parametru nu este setat corect, este posibil ca sistemul de automatizare să nu funcționeze corect.

Utilizați același tip de motor pentru ambele canaturi ale porții în cadrul instalației de automatizare pentru porți batante cu două canaturi.

Reglați corespunzător vitezele, decelerările, întârzierile la deschidere și închidere, conform tipului de instalație asigurând suprapunerea corectă a canaturilor porții.

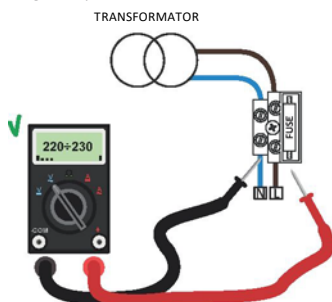
Vă recomandăm să utilizați numai accesorii și dispozitive de siguranță și control ROGER TECHNOLOGY. În special, recomandăm să instalați fotocelule din seria **R90/F4ES**, **G90/F4ES** sau **T90/F4S**.

3 Caracteristicile tehnice ale produsului

	B70/2DC/BOX	B70/2DC115/BOX
TENSIUNEA REȚELEI DE ALIMENTARE	230 V c.a. + 10 % 50 Hz	115 V c.a. + 10 % 60 Hz
PUTERE MAXIMĂ ABSORBITĂ DIN REȚEA	350 W	
SIGURANȚE	F1 = 15A (ATO257) protecție circuit de alimentare motoare. F2 = 4 A 250 V (ATO257) protecție sursă de alimentare accesorii F3 = T1A (5 x 20 mm)	
NUMĂR DE MOTOARE CARE POT FI INSTALATE	2	
SURSĂ DE ALIMENTARE PENTRU MOTOR	24 V c.a., cu invertor cu autoprotecție	
TIPUL MOTORULUI	acționat sinusoidal BRUSHLESS (ROGER BRUSHLESS)	
TIPUL DE CONTROL AL MOTORULUI	control orientat de câmp, fără senzori (FOC)	
PUTEREA NOMINALĂ A MOTORULUI	40 W	
PUTEREA MAXIMĂ A MOTORULUI	110 W	
PUTERE MAXIMĂ, LAMPĂ DE SEMNALIZARE	25 W (24 V c.c.)	
CICLU DE FUNCȚIONARE PENTRU LAMPĂ DE SEMNALIZARE	50 %	
PUTERE MAXIMĂ	100 W 230 V c.a. - 40 W 24 V c.a./c.c. (contact liber de potențial)	
PUTERE LAMPĂ POARTĂ DESCHISĂ	3 W (24 V c.c.)	
PUTERE YALĂ ELECTROMAGNETICĂ	15 W (12 V c.c.)	
PUTERE MAXIMĂ ABSORBITĂ DE ACCESORII	10 W (24 V c.c.)	
TEMPERATURĂ DE LUCRU	-20 °C +55 °C	
GRAD DE PROTECȚIE	IP54	
DIMENSIUNILE PRODUSULUI	dimensiuni în mm 330 x 230 x 115 Greutate: 3,9 kg	

4 Descrierea conexiunilor

Figura 1 prezintă schemele de conexiuni.

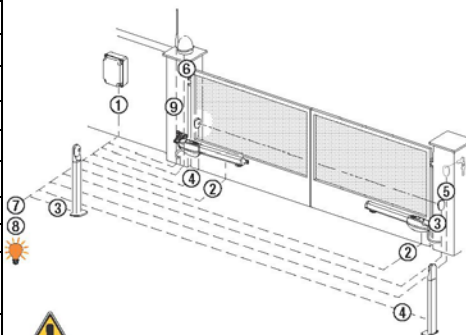


Măsurați tensiunea de la conexiunea de alimentare primară cu un tester. Pentru o funcționare corectă a sistemului de automatizare Brushless, tensiunea din rețeaua de alimentare trebuie să fie cel puțin 230 V c.a. (115 V.a.) ± 10 %.

Dacă tensiunea măsurată nu este ca cea indicată anterior sau este instabilă,

4.1 Conexiuni electrice

CONECTAREA UNITĂȚII DE COMANDĂ LA REȚEAUA ELECTRICĂ		
1	Sursă de alimentare 230 V c.a. $\pm 10\%$ (115 V c.a. $\pm 10\%$)	
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA MOTOARE		
2	Motor 1	3 x 2,5 mm ² (max. 10 m) 3 x 4 mm ² (max. 30 m)
	Motor 2	3 x 2,5 mm ² (max. 10 m) 3 x 4 mm ² (max. 30 m)
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA ACCESORII		
3	Fotocelule - Receptor F4ES/F4S	5 x 0,5 mm ² (max. 20 m)
4	Fotocelule - Transmițător F4ES/F4S	3 x 0,5 mm ² (max. 20 m)
5	Tastatură H85/TDS - H85/TTD (conectare la H85/DEC - H85/DEC2)	2 x 0,5 mm ² (max. 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (conectare la unitatea de comandă)	4 x 0,5 mm ² (max. 20 m) Numărul conductorilor crește atunci când se utilizează mai mult de un contact de ieșire pe H85/DEC-H85/DEC2
	Selector cheie R85/60	3 x 0,5 mm ² (max. 20 m)
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA LAMPA DE SEMNALIZARE		
6	Lampă de semnalizare LED R92LED24 - FIFTY/24 Sursă de alimentare 24 V c.c.	2 x 1 mm ² (max. 10 m)
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA INDICATORUL DE POARTĂ DESCHISĂ		
7	Sursă de alimentare 24 V c.c. (max. 3 W)	2 x 0,5 mm ² (max. 20 m)
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA LAMPA DE CURTOAZIE (CONTACT LIBER DE POTENȚIAL)		
8	Sursă de alimentare 230 V c.a. (max. 100 W)	2 x 1 mm ² (max. 20 m)
CONECTAREA PANOUULUI DE COMANDĂ LA ANTENĂ		
9	Cablu tip RG58	max. 10 m



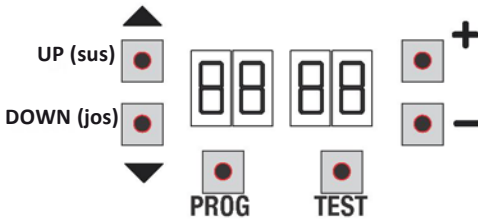
Este responsabilitatea instalatorului să verifice compatibilitatea cablurilor cu dispozitivele utilizate în instalație și cu caracteristicile tehnice ale acestora.



SUGESTII: în cazul unei instalări noi, recomandăm utilizarea de cabluri cu secțiune transversală de 3 x 2,5 mm² și care nu depășesc o lungime de 10 m pentru a conecta motorul cu unitatea de comandă. În cazul instalațiilor existente, recomandăm verificarea secțiunii transversale a cablurilor și dacă cablurile propriu-zise sunt în stare bună. Cablurile vechi sau cele de generație anterioară, în special dacă au o secțiune transversală de 3 x 1,5 mm², pot afecta performanța motorului digital fără perii.

	DESCRIERE
	Conexiune de 230 V c.a. +10% la sursa rețelei de alimentare. (B70/2DC115/BOX : 115 V c.a. $\pm 10\%$ 60 Hz). Siguranță 5x20 T1A.
POWER IN 	Intrare de alimentare de putere de la transformator (sau de la încărcătorul acumulatorului B71/BC , dacă este utilizat). De reținut: Este conectat în fabrică de ROGER TECHNOLOGY.
X-Y-Z 	Conectare la MOTORUL 1 fără perii de la ROGER. Avertisment! Dacă motorul se rotește în direcție greșită, schimbați pur și simplu două fire din cele trei care conectează motorul. Verificați conexiunile ilustrate în fig. 3.
Z-Y-X 	Conectare la MOTORUL 2 fără perii de la ROGER. Avertisment! Dacă motorul se rotește în direcție greșită, schimbați pur și simplu două fire din cele trei care conectează motorul. Verificați conexiunile ilustrate în fig. 3.

5 Butoane funcționale și afișaj



BUTON	DESCRIERE
UP (sus) ▲	Următorul parametru
DOWN (jos) ▼	Parametrul anterior
+	Mărește valoarea parametrului cu 1
-	Reduce valoarea parametrului cu 1
PROG	Programează cursa
TEST	Activează modul TEST

Apăsăți butoanele UP ▲ și/sau DOWN ▼ pentru a vizualiza parametrul pe care intenționați să-l modificați.

Utilizați butoanele + și - pentru a modifica valoarea parametrului. Valoarea începe să se afișeze intermitent.

Apăsăți și mențineți apăsat butonul + sau - pentru a parcurge rapid valorile și pentru a modifica mai repede parametrul.

Pentru a salva noua valoare, așteptați câteva secunde sau treceți la alt parametru cu butonul UP ▲ sau DOWN ▼.

Afișajul clipește rapid indicând faptul că noua valoare a fost salvată.

Parametrii pot fi modificați numai dacă motorul nu funcționează. Parametrii pot fi vizualizați oricând.

6 Pornirea sau punerea în funcțiune

Alimentați unitatea de comandă.

Pe afișaj apare scurt versiunea firmware a unității de comandă.

Versiune instalată: 2.37.



Imediat după aceasta, afișajul intră în modul de afișare a stării comenzilor și dispozitivelor de siguranță. Vedeți capitolul 7.

7 Moduri de funcționare ale afișajului

7.1 Mod de afișare a parametrilor

PARAMETRU VALOAREA
PARAMETRULUI

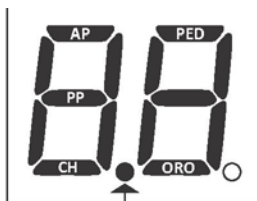


Vedeți capitolul 10 pentru descrierea detaliată a parametrilor.

7.2 Mod de afișare a stării comenzilor și dispozitivelor de siguranță

Seria BM20 - BR20 - BR21 -BE20 - MONOS4

STAREA COMENZILOR



POWER

Indicatorii de stare a dispozitivelor de siguranță pe afișaj (segmente FT1/FT2=fotocelele, COS1/COS2 = muchie sensibilă, STOP) sunt normal activi. Dacă un indicator este inactiv, dispozitivul respectiv este în stare de alarmă sau nu este conectat.

Dacă un indicator luminează INTERMITENT, înseamnă că dispozitivul respectiv a fost dezactivat cu un parametru specific.

STAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ



STOP

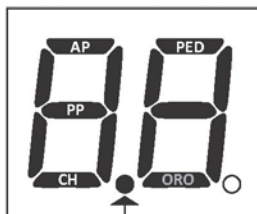
STAREA COMENZILOR:

Indicatorii de stare a comenzilor pe afișaj (segmente AP = deschidere, PP = mod pas cu pas, CH = închidere, PED = deschidere parțială, ORO= ceas) sunt normal inactivi. Se aprind la recepționarea unei comenzi (de ex.: dacă se transmite o comandă de mod pas cu pas, segmentul PP se aprinde).

STAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ:

Seria BH23

STAREA COMENZILOR

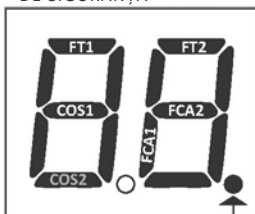


POWER

Indicatorii de stare a dispozitivelor de siguranță pe afișaj (segmente FT1/FT2=fotocelele, COS1=muchie sensibilă, FCA1/FCA2=limitatoare de cursă la deschiderea porții, dacă sunt active, STOP) sunt normal activi. Dacă un indicator este inactiv, dispozitivul respectiv este în stare de alarmă sau nu este conectat.

Dacă un indicator luminează INTERMITENT, înseamnă că dispozitivul respectiv a fost dezactivat cu un parametru specific. De reținut: Dacă limitatorii de cursă la deschiderea porții sunt activi (72 = 01), indicatorii ORO și COS2 clipeșc. De reținut: Dacă limitatorii de cursă la deschiderea porții NU sunt activi (72 = 00), indicatorii FCA1 și FCA2 clipeșc.

STAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ



STOP

STAREA COMENZILOR:

Indicatorii de stare a comenzilor pe afișaj (segmente AP = deschidere, PP = mod pas cu pas, CH = închidere, PED = deschidere parțială) sunt normal inactivi. Se aprind la recepționarea unei comenzi (de ex.: dacă se transmite o comandă de mod pas cu pas, segmentul PP se aprinde).

STAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ:

Indicatorii de stare a dispozitivelor de siguranță pe afișaj (segmente FT1/FT2=fotocelele, COS1=muchie

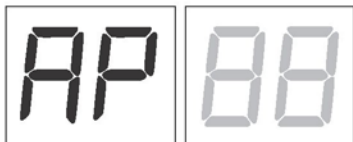
7.3 Modul TEST

Modul TEST este utilizat pentru a testa activarea comenzilor și a dispozitivelor de siguranță cu confirmare vizuală.

Pentru a activa modul, apăsați butonul TEST cu sistemul de automatizare al porții oprit. Dacă poarta este în mișcare, la apăsarea butonului TEST aceasta se oprește. Apăsând butonul din nou se activează modul TEST.

Lampa de semnalizare și lampa indicatoare de poartă deschisă se aprind timp de o secundă la fiecare activare a unei comenzi sau a unui dispozitiv de siguranță.

Starea semnalului de comandă apare în stânga afișajului timp de 5 secunde, NUMAI dacă respectivul semnal de comandă este activ (AP, CH, PP PE, OR). De exemplu, dacă se activează comanda de deschidere a porții, pe afișaj apar literele AP.



Starea dispozitivelor de siguranță/intrărilor este afișată în partea dreaptă a afișajului. Numărul bornei aferente dispozitivului de siguranță în stare de alarmă clipește. Exemplu: Contact de STOP în stare de alarmă.



00	Niciun dispozitiv de siguranță în stare de alarmă și niciun limitator de cursă activat
23	STOP.
21	Muchie sensibilă COS1.
20	Muchie sensibilă COS2.
19	Fotocelulă FT1.
18	Fotocelulă FT2.
27	Limitator de cursă de deschidere a porții pentru MOTORUL 1 (serie BH23, dacă este activ -72 01).
20	Limitator de cursă de deschidere a porții pentru MOTORUL 2 (serie BH23 Serie, dacă este activ -72 01).

NOTĂ: Dacă unul sau mai multe contacte sunt deschise, poarta nu se va deschide sau închide. Aceasta nu se aplică însă stării semnalului limitatorului de cursă, care apare pe afișaj, dar nu împiedică funcționarea normală a porții.

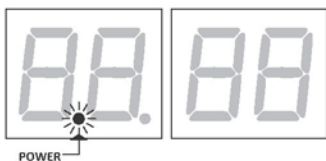
Dacă mai mult de un singur dispozitiv de siguranță se află în stare de alarmă, odată rezolvată problema primului dispozitiv de siguranță se afișează următorul dispozitiv. Aceeași logică se aplică afișării oricăror alte stări de alarmă.

Pentru a ieși din modul de testare, apăsați din nou butonul TEST.

După 10 secunde în care utilizatorul nu a introdus nicio dată, afișajul revine la vizualizarea stării comenzilor și dispozitivelor de siguranță.

7.4 Modul Stand By

Modul se activează după 30 de minute în care utilizatorul nu a introdus nicio dată. LEDUL DE ALIMENTARE se aprinde intermitent lent. Apăsați UP ▲, DOWN ▼, +, -, pentru a reactiva unitatea de comandă.



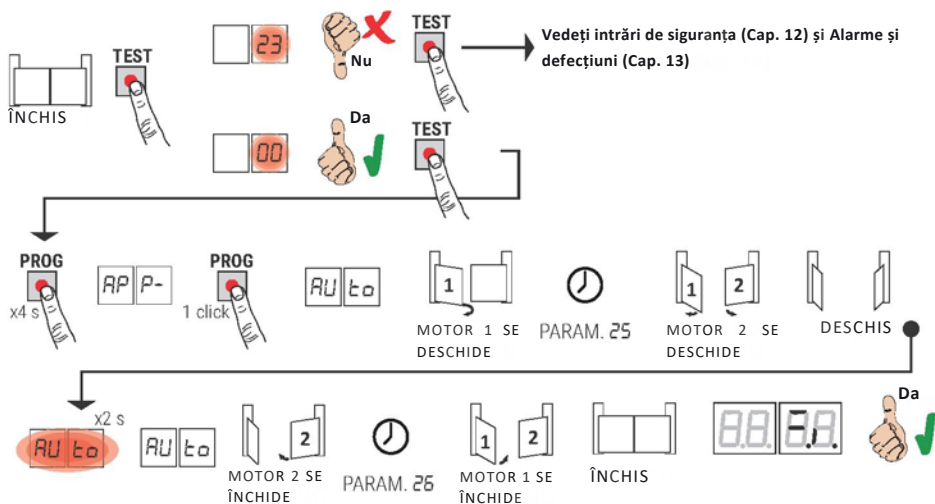
8 Învățarea cursei

Pentru o funcționare corectă, este necesar să se efectueze învățarea cursei.

Înainte de a începe:

1. Selectați modelul sistemului de automatizare instalat cu parametrul A1. Setarea standard pentru acest parametru este tipul de motor BE20/MONOS4.
2. Selectați numărul de motoare instalate cu parametrul 70. Parametrul este setat implicit pentru două motoare.
3. Asigurați-vă că funcția de prezență a operatorului nu este activată (A7 00).
4. Instalați opritoare mecanice atât în poziția deschisă, cât și în cea închisă.
5. Aduceți poarta în poziția de închidere.
6. Apăsăți **TEST** (vezi modul TEST din capitolul 7) și verificați stările semnalului de comandă și ale dispozitivelor de siguranță. Dacă un dispozitiv de siguranță nu este instalat, șunțați contactul respectiv sau dezactivați dispozitivul respectiv de la parametrul corespunzător (50, 51, 53, 54, 73 și 74).

PROCEDURA DE ÎNVĂȚARE



Apăsăți și mențineți apăsat butonul **PROG** timp de 4 secunde. **APP-** apare pe afișaj.

Apăsăți **PROG** din nou. **AU t0** apare pe afișaj.

MOTORUL 1 începe deschiderea la viteză mică.

După timpul de întârziere setat cu parametrul 25, MOTORUL 2 începe o manevră de deschidere.

Odată ce poarta ajunge la opritorul mecanic de poartă deschisă, poarta se oprește pentru scurt timp. Mesajul **AU t0** apare intermitent pe afișaj timp de 2 s.

Când mesajul **AU t0** nu mai apare cu intermitență ci continuu pe afișaj, mai întâi se închide MOTORUL 2 (cu o setare standard de timp de 3 s) iar apoi, după o întârziere setată cu parametrul 26 (setare standard de 5 s), MOTOR 1 închide poarta până când aceasta ajunge la opritorul mecanic.

Dacă procedura de învățare este finalizată cu succes, afișajul intră în modul de afișare a stării comenzilor și dispozitivelor de siguranță.

Dacă pe afișaj sunt afișate următoarele mesaje de eroare, repetați procedura de învățare:

AP PE: eroare achiziție. Apăsăți butonul TEST pentru a șterge eroarea și verificați dispozitivul de siguranță în stare de alarmă.

AP PL: eroare lungime cursă. Apăsăți butonul TEST pentru a șterge eroarea și verificați dacă ambele canaturi de cursă sunt închise complet.

i Pentru informații suplimentare, vedeți capitolul 13 „Alarmer și defecțiuni”.

9 Indexul parametrilor

PARAM.	SETAREA DIN FABRICAȚIE	DESCRIERE	PAGINA
A1	05	Selectarea modelului sistemului de automatizare	47
A2	00	Închidere automată după intervalul de pauză (de la poarta complet deschisă)	47
A3	00	Închidere automată a porții după întreruperea alimentării (pană de curent)	47
A4	00	Selectare funcție comandă pas cu pas (PP)	47
A5	00	Mod de pre-iluminare intermitentă	48
A6	00	Funcție condominiu pentru comanda de deschidere parțială (PED)	48
A7	00	Activare funcție de prezență a operatorului.	48
A8	00	Indicator poartă deschisă/Funcție de testare a fotocelulelor și „economisire acumulator”	48
11	04	MOTOR 1 Setarea decelerării	48
12	04	MOTOR 2 Setarea decelerării	48
13	05	Reglarea controlului poziției CANATULUI 1	48
14	05	Reglarea controlului poziției CANATULUI 2	48
15	99	Reglarea deschiderii parțiale (%)	48
19	00	Reglarea avansului de oprire a MOTORULUI 1 la opritorul de poartă deschisă	49
20	00	Reglarea avansului de oprire a MOTORULUI 2 la opritorul de poartă deschisă	49
21	30	Reglarea timpului de închidere automată	49
25	03	Reglarea timpului de întârziere la deschidere al MOTORULUI 2	49
26	05	Reglarea timpului de întârziere la închidere al MOTORULUI 1	49
27	03	Setarea timpului de inversare după activarea muchiei sensibile sau de detecție a obstacolelor (prevenirea strivirii).	49
29	00	Activarea yalei electromagnetice	49
30	07	Setarea cuplului motorului	49
31	15	Setarea sensibilității forței de impact pentru obstacole a MOTORULUI 1	49
32	15	Setarea sensibilității forței de impact pentru obstacole a MOTORULUI 2	50
33	10	Setarea cuplului motor pentru MOTORUL 2	50
34	08	Setarea accelerației la începutul manevrei de deschidere sau închidere a MOTORULUI 1	50
35	08	Setarea accelerației la începutul manevrei de deschidere sau închidere a MOTORULUI 2	50
38	00	Activarea impulsului invers de eliberare a yalei electromagnetice	50
40	05	Setarea vitezei	50
49	01	Configurarea numărului de încercări de închidere automată după activarea muchiei senzitive sau a detectării obstacolelor (protecție anti-strivire)	50
50	00	Setarea modului de funcționare a fotocelulei la deschidere (FT1)	50
51	02	Setarea modului de funcționare a fotocelulei (FT1) în timpul închiderii porții	51
52	01	Modul de funcționare a fotocelulei (FT1) cu poarta închisă	51
53	00	Setarea modului de funcționare a fotocelulei la deschidere (FT2)	51
54	00	Setarea modului de funcționare a fotocelulei (FT2) în timpul închiderii porții	51
55	01	Modul de funcționare a fotocelulei (FT2) cu poarta închisă	51
56	00	Activarea comenzii de închidere la 6 s după activarea fotocelulei (FT1-FT2).	51

PARAM.	SETAREA DIN FABRICAȚIE	DESCRIERE	PAGINA
65	05	Setarea distanței de oprire a motorului	51
70	02	Selectarea numărului de motoare instalate	52
72	00	Activarea limitatoarelor de cursă	52
73	03	Configurarea muchiei senzitive COS1	52
74	00	Configurarea muchiei senzitive COS2	52
76	00	Configurarea canalului radio 1 (PR1)	52
77	01	Configurarea canalului radio 2 (PR2)	52
78	00	Configurarea frecvenței lămpii de semnalizare	52
79	60	Selectarea modului de funcționare a lămpii de curtoazie	52
80	00	Configurarea contactului pentru ceas	53
81	00	Activarea deschiderii/închiderii garantate	53
82	03	Setarea timpului de activare a deschiderii/închiderii garantate	53
90	00	Resetarea la valorile implicite din fabricație	53
n0	01	Versiune hardware	54
n1	23	Anul fabricației	54
n2	45	Săptămâna fabricației	54
n3	67	Serie	54
n4	89		54
n5	01		54
n6	23	Versiune firmware	54
a0	01	Vizualizarea contorului de manevre	54
a1	23		54
h0	01	Vizualizarea contorului pentru orele de manevră	54
h1	23		54
d0	01	Vizualizarea contorului pentru zilele de utilizare a unității de comandă	54
d1	23		54
d0	01	Vizualizarea contorului pentru zilele de utilizare a unității de comandă	55
d1	23		55
d0	01	Vizualizarea contorului pentru zilele de utilizare a unității de comandă	55
d1	23		55
P1	00	Parolă	55
P2	00		55
P3	00		55
P4	00		55
CP	00	Protecție împotriva schimbării parolei	55

10. Meniul parametrilor



PARAMETRU	VALOARE PARAMETRU
A105	Selectarea modelului sistemului de automatizare Avertisment: Dacă acest parametru nu este setat corect, este posibil ca sistemul de automatizare să nu funcționeze corect. De reținut: În cazul unei resetări pentru restaurarea parametrilor standard, acest parametru trebuie să fie setat din nou manual.
01	Seria BM20 - Piston ireversibil.
02	Seria BR20 - Piston ireversibil.
03	Seria BH23 - Motor cu transmisie cu braț articulată ireversibil.
04	Seria BR21 - Motor cu transmisie ireversibil îngropat.
05	Seria BE20 și MONOS4 - Piston ireversibil.
A200	Închidere automată după intervalul de pauză (de la poarta complet deschisă)
00	Dezactivat.
01-15	De la 1 la 15 încercări de închidere a porții după activarea fotocelulelor. Odată atins numărul de încercări setat, poarta rămâne deschisă.
99	Poarta încearcă să se închidă la nesfârșit.
A300	Închidere automată a porții după întreruperea alimentării (pană de curent)
00	Dezactivat. La revenirea tensiunii de la rețea, poarta nu se închide automat.
01	Activat. Dacă poarta NU este complet deschisă, la revenirea tensiunii, poarta se închide după un semnal de avertizare de 5 secunde de la lampa de semnalizare (indiferent de valoarea setată cu parametru A5). Poarta se închide în modul „recuperare poziție” (vedeți capitolul 16).
A400	Selectare funcție comandă pas cu pas (PP)
00	Deschide-stop-închide-stop-deschide-stop-închide...
01	Mod condominiu: poarta se deschide și se reînchide după intervalul de închidere automată setat. Temporizatorul de închidere automată repornește dacă este recepționată o nouă comandă de tip pas cu pas. În timpul deschiderii porții, comenzile de mod pas cu pas sunt ignorate. Aceasta permite ca poarta să se deschidă complet și prevenind o închidere nedorită. Dacă închiderea automată este dezactivată (A2 00), funcția condominiu activează automat o manevră de închidere A2 01.
02	Mod condominiu: poarta se deschide și se reînchide după intervalul de închidere automată setat. Temporizatorul de închidere automată NU repornește dacă este recepționată o nouă comandă de tip pas cu pas. În timpul deschiderii porții, comenzile de mod pas cu pas sunt ignorate. Aceasta permite ca poarta să se deschidă complet și prevenind o închidere nedorită. Dacă închiderea automată este dezactivată (A2 00), funcția condominiu activează automat o manevră de închidere A2 01.
03	Deschide-închide-deschide-închide.
04	Deschide-închide-stop-închide.

R5 00	Mod de pre-iluminare intermitentă
00	Dezactivat. Lampa de semnalizare este activată în timpul manevrelor de deschidere și închidere.
01-10	Semnal de avertizare luminos intermitent de 1 până la 10 secunde înainte de fiecare manevră.
99	Semnal de avertizare luminos intermitent de 5 secunde înainte de manevra de închidere.
R6 00	Funcție condominiu pentru comanda de deschidere parțială (PED)
00	Dezactivat. Poarta se deschide parțial în modul pas cu pas: deschide-stop-închide-stop-deschide...
01	Activat. În timpul deschiderii, comenzile de deschidere parțială sunt ignorate.
R7 00	Activare funcție de prezență a operatorului
00	Dezactivat.
01	Activat. Poarta funcționează numai menținând apăsat butonul deschide (AP) sau închide (CH). La eliberarea butonului, poarta se oprește.
R8 00	Indicator poartă deschisă/Funcție de testare a fotocelulelor și „economisire acumulator”
00	Indicatorul este stins dacă poarta este închisă și luminează continuu în timpul manevrelor și dacă poarta este deschisă.
01	Indicatorul luminează intermitent lent în timpul manevrelor de deschidere și luminează continuu dacă poarta este complet deschisă. Luminează intermitent rapid în timpul manevrelor de închidere. Dacă poarta este oprită într-o poziție intermediară, lampa se stinge de două ori la fiecare 15 secunde.
02	Setați 02 dacă este utilizată ieșirea SC pentru testarea fotocelulelor. Vezi fig. 4.
03	Setați la 03 dacă este utilizată SC pentru funcția „economisire energie”. Vezi fig. 5. Dacă poarta este oprită în poziție deschisă sau complet închisă, unitatea de comandă dezactivează orice accesorii conectate la borna SC pentru a reduce consumul acumulatorului.
04	Setați la 04 dacă este utilizată ieșirea SC pentru funcția „economisire energie” și pentru testarea fotocelulelor. Vezi fig. 5.
1104	Setarea decelerării MOTORULUI 1
1204	Setarea decelerării MOTORULUI 2
01-05	01= poarta decelerează lângă opritoarele și limitatoarele de cursă (dacă sunt instalate). ... 05= poarta decelerează lung înainte de opritoarele și limitatoarele de cursă (dacă sunt instalate).
13 05	Reglarea controlului poziției complet închise/deschise a CANATULUI 1
	Valoarea selectată trebuie să garanteze deschiderea/închiderea corectă a CANATULUI 1 dacă acesta ajunge la opritorul mecanic respectiv (de deschidere sau de închidere). Poziția CANATULUI 1 este calculată de sistem pe baza numărului de rotații ale motorului și a raportului de transmisie al motorului. Avertisment! Valorile excesiv de mici provoacă inversarea mișcării porții dacă ajunge la opritorul de deschidere/închidere. De reținut: cu sistemele de automatizare BR21, cu canatul în poziție complet închisă, ajustați opritorul mecanic interior astfel încât levierul motorului să se poată mișca câțiva milimetri.
14 05	Reglarea controlului poziției complet închise/deschise a CANATULUI 2
	Valoarea selectată trebuie să garanteze deschiderea/închiderea corectă a CANATULUI 2 dacă acesta ajunge la opritorul mecanic respectiv (de deschidere sau de închidere). Poziția CANATULUI 2 este calculată de sistem pe baza numărului de rotații ale motorului și a raportului de transmisie al motorului. Avertisment! Valorile excesiv de mici provoacă inversarea mișcării porții dacă ajunge la opritorul de deschidere/închidere. De reținut: cu sistemele de automatizare BR21, cu canatul în poziție complet închisă, ajustați opritorul mecanic interior astfel încât levierul motorului să se poată mișca câțiva milimetri.
01-10	Rotații ale motorului.
15 99	Reglarea deschiderii parțiale (%)
	De reținut: în cazul porților batante cu două canaturi, acest parametru este setat implicit să deschidă complet CANATUL 1. În cazul porților batante cu un singur canat, acest parametru este setat la 50% din deschiderea totală.
15-99	De la 15% la 99 % din cursa totală a porții.

19 00	Reglarea avansului de oprire a MOTORULUI 1 la opritorul de poartă deschisă
20 00	Reglarea avansului de oprire a MOTORULUI 2 la opritorul de poartă deschisă
00	Canatul se oprește sprijinită de opritorul de la deschidere.
01-15	Poate fi setată o oprire în avans a canatului de la 1 până la 15 rotații ale motorului față de poziția complet deschisă.
21 30	Reglarea timpului de închidere automată
	Cronometrul pornește din momentul în care poarta este complet deschisă și continuă pe tot parcursul timpului setat. La scurgerea timpului setat, poarta se închide automat. Cronometrul repornește la activarea fotocelulei.
00-90	Timpul de pauză poate fi setat de la 00 la 90 s.
92-99	Timpul de pauză poate fi setat de la 2 la 9min.
25 03	Reglarea timpului de întârziere la deschidere al MOTORULUI 2
	În timpul deschiderii, MOTORUL 2 pornește cu întârziere reglabilă față de MOTORUL 1.
00-10	De la 0 la 10 s.
26 05	Reglarea timpului de întârziere la închidere al MOTORULUI 1
	În timpul închiderii, MOTORUL 1 pornește cu întârziere reglabilă față de MOTORUL 2.
00-30	De la 0 la 30 s.
27 03	Setarea timpului de inversare după activarea muchiei sensitive sau de detecție a obstacolelor (protecție anti-strivire)
	Acesta setează timpul de manevră inversă după activarea muchiei sensitive sau a sistemului de detectare a obstacolelor.
00-60	De la 0 la 60 s.
29 00	Activarea yalei electromagnetice
00	Dezactivat.
01	Activat. Când CANATUL 1 se apropie de opritorul de poartă închisă, unitatea de comandă furnizează putere suplimentară către MOTORUL 1 pentru a bloca yala electromagnetice.
02	Activat. Când CANATUL 1 se apropie de opritorul de poartă închisă, unitatea de comandă furnizează putere maximă către MOTORUL 1 pentru a bloca yala electromagnetice. Sistemul de detecție a obstacolelor este dezactivat.
30 07	Setarea cuplului motorului
	Mărirea sau reducerea valorii parametrului mărește sau micșorează cuplul motorului și, ca rezultat, ajustează sensibilitatea pentru detectarea obstacolelor. Utilizați valori sub 03 ÎN SPECIAL NUMAI PENTRU instalații ușoare neexpușe la condiții meteo severe (vânturi puternice sau temperaturi foarte scăzute). În instalații cu canaturi de lungimi diferite, valoarea cuplului poate fi setată separat, setând o valoare pentru parametrul 33 între 01 și 09.
01-09	01 = -35 %; 02 = -25 %; 03 = -16 %; 04 = -8 % (cuplu motor redus = sensibilitate crescută). 05 = 0 %. 06 = +8 %; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (cuplu crescut al motorului = sensibilitate redusă)
31 15	Setarea sensibilității forței de impact la obstacole a MOTORULUI 1
	Dacă timpul de reacție la forța de impact la obstacole este prea lung, reduceți valoarea parametrului 30.
01-10	Cuplu motor redus: 01 = forță minimă de impact la obstacole... 10 = forță maximă de impact la obstacole De reținut: utilizați aceste setări numai dacă valorile cuplului motorului nu sunt adecvate pentru instalație.
11-19	Cuplu motor mediu. Setare recomandată pentru ajustarea corectă a setărilor pentru forță. 11 = forță minimă de impact la obstacole... 19 = forță maximă de impact la obstacole.
20	Cuplul maxim al motorului. Poate fi utilizat numai dacă poarta este echipată cu o muchie sensibilă.

32 15	Setarea sensibilității forței de impact la obstacole a MOTORULUI 2 Dacă timpul de reacție la forța de impact la obstacole este prea lung, reduceți valoarea parametrului. Dacă forța de impact exercitată la obstacole este prea mare, reduceți valoarea parametrului 30 (sau 33, dacă este activ: 33 diferit de 10)
01-10	Cuplu motor redus: 01 = forță minimă de impact la obstacole... 10 = forță maximă de impact la obstacole De reținut: utilizați aceste setări numai dacă valorile cuplului motorului nu sunt adecvate pentru instalație.
11-19	Cuplu motor mediu. Setare recomandată pentru ajustarea corectă a setărilor pentru forță. 11 = forță minimă de impact la obstacole... 19 = forță maximă de impact la obstacole.
20	Cuplul maxim al motorului. Poate fi utilizat numai dacă poarta este echipată cu o muchie sensibilă.
33 10	Setarea cuplului motor pentru MOTORUL 2 Mărirea sau reducerea valorii parametrului mărește sau micșorează cuplul motorului și, ca rezultat, ajustează sensibilitatea pentru detectarea obstacolelor. Utilizați valori sub 03 ÎN SPECIAL NUMAI PENTRU instalații ușoare neexpușe la condiții meteo severe (vânturi puternice sau temperaturi foarte scăzute).
01-09	01 = -35 %; 02 = -25 %; 03 = -16 %; 04 = -8 % (cuplu motor redus = sensibilitate crescută). 05 = 0 %. 06 = +8 %; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (cuplu crescut al motorului = sensibilitate redusă)
10	Cuplul se setează cu parametrul 30.
34 08	Setarea accelerației la începutul manevrei de deschidere sau închidere a MOTORULUI 1
35 08	Setarea accelerației la începutul manevrei de deschidere sau închidere a MOTORULUI 2
01-10	01= poarta accelerează rapid la începutul manevrei. ... 05= poarta accelerează lent și progresiv la începutul manevrei.
38 00	Activarea impulsului de invers de eliberare yalei electromagnetice
00	Dezactivat.
01	Activat. Unitatea de comandă aplică o forță de închidere temporară (max. 4 s) pentru a elibera yală electromagnetică. Activarea impulsului invers de eliberare a yalei, activează automat yala electromagnetică 29 = 01.
40 05	Setarea vitezei (%)
01-05	01 = viteză minimă 60 % ... 05 = viteză maximă 100 %.
49 01	Configurarea numărului de încercări de închidere automată după activarea muchiei sensitive sau a detectării obstacolelor (protecție anti-strivire)
00	Nicio încercare de închidere automată.
01-03	De la 1 la 3 încercări de închidere automată. Recomandăm setarea unei valori mai mici sau egale cu cea setată pentru parametrul A2. Închiderea automată este efectuată numai dacă poarta este complet deschisă.
50 00	Setarea modului de funcționarea fotocelulei la deschidere (FT1)
00	DEZACTIVATĂ. Fotocelula nu este activă sau nu este instalată.
01	STOP. Poarta se oprește și rămâne nemiscată până la comanda următoare.
02	INVERSARE IMEDIATĂ. Mișcarea porții este inversată imediat dacă fotocelula este activată în timpul deschiderii porții.
03	OPRIRE TEMPORARĂ. Poarta se oprește cât timp fotocelula este obstrucționată. După eliberarea fotocelulei, poarta continuă să se deschidă.
04	INVERSARE ÎNTĂRZIATĂ. Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta se oprește. După eliberarea fotocelulei, poarta se închide.

5102	Setarea modului de funcționarea a fotocelulei (FT1) în timpul închiderii porții
00	DEZACTIVATĂ. Fotocelula nu este activă sau nu este instalată.
01	STOP. Poarta se oprește și rămâne nemișcată până la comanda următoare.
02	INVERSARE IMEDIATĂ. Mișcarea porții este inversată imediat dacă fotocelula este activată în timpul închiderii porții.
03	OPRIRE TEMPORARĂ. Poarta se oprește cât timp fotocelulele sunt obstrucționate După eliberarea fotocelulei, poarta continuă să se închidă.
04	INVERSARE ÎNTÂRZIATĂ. Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta se oprește. După eliberarea fotocelulei, poarta se deschide.

5201	Modul de funcționarea a fotocelulei (FT1) cu poarta închisă
00	Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta nu se poate deschide.
01	Poarta se deschide dacă este recepționată o comandă de deschidere, chiar dacă fotocelula este obstrucționată.
02	Fotocelula transmite porții comanda de deschidere dacă este obstrucționată.

5300	Setarea modului de funcționarea a fotocelulei la deschidere (FT2)
00	DEZACTIVATĂ. Fotocelula nu este activă sau nu este instalată.
01	STOP Poarta se oprește și rămâne nemișcată până la comanda următoare.
02	INVERSARE IMEDIATĂ. Mișcarea porții este inversată imediat dacă fotocelula este activată în timpul deschiderii porții.
03	OPRIRE TEMPORARĂ. Poarta se oprește cât timp fotocelulele sunt obstrucționate După eliberarea fotocelulei, poarta continuă să se deschidă.
04	INVERSARE ÎNTÂRZIATĂ. Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta se oprește. După eliberarea fotocelulei, poarta se închide.

5400	Setarea modului de funcționarea a fotocelulei (FT2) în timpul închiderii porții
00	DEZACTIVATĂ. Fotocelula nu este activă sau nu este instalată.
01	STOP Poarta se oprește și rămâne nemișcată până la comanda următoare.
02	INVERSARE IMEDIATĂ. Mișcarea porții este inversată imediat dacă fotocelula este activată în timpul închiderii porții.
03	OPRIRE TEMPORARĂ. Poarta se oprește cât timp fotocelulele sunt obstrucționate După eliberarea fotocelulei, poarta continuă să se închidă.
04	INVERSARE ÎNTÂRZIATĂ. Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta se oprește. După eliberarea fotocelulei, poarta se deschide.

5501	Modul de funcționare a fotocelulei (FT2) cu poarta închisă
00	Dacă fotocelula este obstrucționată, poarta nu se poate deschide.
01	Poarta se deschide dacă este recepționată o comandă de deschidere, chiar dacă fotocelula este obstrucționată.
02	Fotocelula transmite porții comanda de deschidere dacă este obstrucționată.

5600	Activarea comenzii de închidere la 6 s după activarea fotocelulei (FT1-FT2). De reținut: Acest parametru nu este vizibil dacă sunt setate A8 03 sau A8 04 .
00	Dezactivat.
01	Activat. La trecerea prin fața fotocelulei FT1, este transmisă, după 6 secunde, o comandă de închidere.
02	Activat. La trecerea prin fața fotocelulei FT2, este transmisă, după 6 secunde, o comandă de închidere.

6505	Setarea distanței de oprire a motorului
01-05	01= decelerare mai rapidă/distanță de oprire mai scurtă ...05= decelerare mai lentă/distanță de oprire mai lungă.

7002	Selectarea numărului de motoare instalate
01	1 motor.
02	2 motoare. IMPORTANT! Utilizați același tip de motor pentru ambele canaturi ale porții.

72 00	Activarea limitatoarelor de cursă De reținut: Acest parametru este vizibil numai dacă A1 03.
00	Niciun limitator de cursă instalat.
01	Limitatoare de cursă de deschidere instalate.

73 03	Configurarea muchiei sensitive COS1
00	Muchie sensibilă NEINSTALATĂ.
01	Contact NC (normal închis). Poarta își inversează direcția numai la deschidere.
02	Contact cu rezistor 8k2. Poarta își inversează direcția numai la deschidere.
03	Contact NC (normal închis). Poarta își inversează întotdeauna direcția.
04	Contact cu rezistor 8k2. Poarta își inversează întotdeauna direcția.

74 00	Configurarea muchiei sensitive COS2 De reținut: Acest parametru nu este vizibil dacă A1 03 și 72 01.
00	Muchie sensibilă NEINSTALATĂ.
01	Contact NC (normal închis). Poarta își inversează direcția numai la închidere.
02	Contact cu rezistor 8k2. Poarta își inversează direcția numai la închidere.
03	Contact NC (normal închis). Poarta își inversează întotdeauna direcția.
04	Contact cu rezistor 8k2. Poarta își inversează întotdeauna direcția.

76 00	Configurarea canalului radio 1 (PR1)
--------------	---

77 01	Configurarea canalului radio 2 (PR2)
--------------	---

00	MOD PAS CU PAS.
01	DESCHIDERE PARȚIALĂ
02	DESCHIDERE
03	ÎNCHIDERE
04	STOP.
05	Lampă de curtoazie. Leșirea COR este gestionată prin telecomandă. Lampa rămâne aprinsă cât timp telecomanda este activă. Parametrul 79 este ignorat.
06	Lampă de curtoazie ON-OFF (PP). Leșirea COR este gestionată prin telecomandă. Telecomanda aprinde și stinge lampa de curtoazie. Parametrul 79 este ignorat.
07	MOD PAS CU PAS cu confirmare de siguranță. ⁽¹⁾
08	DESCHIDERE PARȚIALĂ cu confirmare de siguranță. ⁽¹⁾
09	DESCHIDERE cu confirmare de siguranță. ⁽¹⁾
10	ÎNCHIDERE cu confirmare de siguranță. ⁽¹⁾

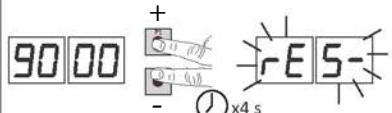
⁽¹⁾ Pentru a preveni manevrele nedorite cauzate de apăsarea accidentală a unui buton al telecomenzii, este necesară confirmarea pentru a activa comanda. Exemplu: parametrii 76 07 și 77 01 setați:

- Apăsarea butonului CHA pe telecomandă selectează funcția modului pas cu pas, care trebuie confirmată prin apăsarea CHB de pe telecomandă în 2 secunde. Apăsați CHB pentru a activa deschiderea parțială.

78 00	Configurarea frecvenței lămpii de semnalizare
00	Frecvența este reglată electronic de la lampa de semnalizare.
01	Intermitență lentă.
02	Intermitență lentă la deschidere, rapidă la închidere.

79 60	Selectarea modului de funcționare a lămpii de curtoazie
--------------	--

00	Dezactivat.
01	IMPULS. Lampa de curtoazie se aprinde scurt la începutul fiecărei manevre.
02	ACTIVĂ. Lampa rămâne aprinsă pe toată durata manevrei.

03-90	De la 3 la 90 s. Lampa rămâne aprinsă pe perioada de timp stabilită după finalizarea manevrei.
92-99	De la 2 la 9 minute. Lampa rămâne aprinsă pe perioada de timp stabilită după finalizarea manevrei.
80 00	Configurarea contactului pentru ceas (ORO) Dacă funcția ceas este activă, poarta se deschide și rămâne deschisă. La expirarea timpului programat de la dispozitivul extern (ceas), poarta se închide. De reținut: Acest parametru nu este vizibil dacă A1 03 și 72 01.
00	Dacă funcția ceas este activă, poarta se deschide și rămâne deschisă. Orice semnal de comandă recepționat este ignorat.
01	Dacă funcția ceas este activă, poarta se deschide și rămâne deschisă. Orice semnal de comandă recepționat este acceptat. Dacă poarta revine în poziția complet deschisă, funcția ceas este reactivată.
81 00	Activarea deschiderii/închiderii garantate Activarea acestui parametru asigură că poarta nu rămâne deschisă din cauza unei comenzi incorecte și/sau accidentale. Această funcție NU este activată dacă: • poarta primește o comandă de STOP; • muchia senzitivă este activată; • a fost atins numărul de tentative de închidere setat de parametrul A2 ; • s-a pierdut poziția învățată (efectuați recuperarea poziției, vedeți capitolul 16).
00	Dezactivat. Parametrul 82 nu este afișat.
01	Închidere garantată activată. După un interval de timp setat cu parametrul 82, unitatea de comandă semnalizează un avertisment de 5 secunde prin lampa de semnalizare, indiferent de parametrul A5, și apoi închide poarta.
02	Închidere/deschidere garantată activată. Dacă poarta se oprește ca rezultat al unei comenzi pas cu pas, după un interval de timp setat cu parametrul 82, unitatea de comandă semnalizează un avertisment de 5 secunde cu lampa de semnalizare (indiferent de parametrul A5), iar apoi poarta se închide. Dacă poarta este oprită de sistemul de detectare a obstacolelor în timpul unei manevre de închidere, poarta se închide după un interval de timp setat cu parametrul 82. Dacă poarta este oprită de sistemul de detectare a obstacolelor în timpul unei manevre de deschidere, poarta se deschide după un interval de timp setat cu parametrul 82.
82 03	Setarea timpului de activare a deschiderii/închiderii garantate De reținut: acest parametru nu este vizibil dacă valoarea parametrului 81 = 00.
02-90	Timpul de așteptare poate fi setat de la 2 la 90 s.
92-99	Timpul de așteptare poate fi setat de la 2 la 9 min.
90 00	Resetarea la valorile implicite din fabricație NOTĂ Această procedură este posibilă numai dacă NU a fost setată o parolă de protecție a datelor.
	 <p>Avvertiment! Restabilirea setărilor implicite anulează toate setările efectuate anterior, cu excepția parametrului A1 : după restabilire, verificați dacă toți parametrii sunt adecvați pentru instalație. Setările implicite de fabricație pot fi restabilite de asemenea utilizând butoanele ▲ (săgeată sus) și ▼ (săgeată jos), după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Întrerupeți alimentarea electrică. • Apăsăți și mențineți apăsat butonul ▲ (săgeată sus) și ▼ (săgeată jos) până când unitatea pornește. • Afișajul luminează intermitent după 4 s rE5'. • Setările implicite de fabricație au fost acum restabilite.

Număr de identificare		
Numărul de identificare este compus din valorile parametrilor de la n0 la n6. De reținut: Valorile indicate în tabel sunt pur orientative.		
n0 01	Versiune hardware.	
n1 23	Anul fabricației.	
n2 45	Săptămâna de fabricație.	
n3 67	Exemplu: 01 23 45 67 89 01 23	
n4 89		Serie.
n5 01		
n6 23		Versiune firmware.
Vizualizarea contorului de manevre		
Numărul constă în valorile parametrilor de la m0 la m1 înmulțite cu 100. De reținut: Valorile indicate în tabel sunt pur orientative.		
m0 01	Manevre executate.	
m1 23	Exemplu: 01 23 x 100 = 12.300 manevre.	
Vizualizarea contorului pentru orele de manevră		
Numărul constă în valorile parametrilor de la h0 la h1. De reținut: Valorile indicate în tabel sunt pur orientative.		
h0 01	Ore de manevră.	
h1 23	Exemplu: 01 23 = 123 ore.	
Vizualizarea contorului pentru zilele de utilizare a unității de comandă		
Numărul constă în valorile parametrilor de la d0 la d1. De reținut: Valorile indicate în tabel sunt pur orientative.		
d0 01	Zile în care unitatea a fost pornită.	
d1 23	Exemplu: 01 23 = 123 zile.	

Parolă

Configurarea unei parolei previne accesul persoanelor neautorizate la setări. Când protecția prin parolă este activă (CP=01), parametrii pot fi vizualizați, dar valorile acestora NU POT fi modificate.

Pentru controlul accesului la sistemul de automatizare al porții este utilizată o singură parolă.

Avertisment: Dacă pierdeți parola, contactați Serviciul de Asistență Tehnică.

P1 00
P2 00
P3 00
P4 00

Procedura de activare a parolei:

- Introduceți valorile dorite pentru parametrii P1, P2, P3 și P4.
- Utilizați butoanele UP ▲ și/sau DOWN ▼ pentru vizualizarea parametrului
- CP. Apăsăți și mențineți apăsată butoanele + și - timp de 4 secunde.
- Afișajul clipește, pentru a confirma că parola a fost salvată.
- Oprți și reporniți unitatea de comandă. Verificați dacă protecția prin parolă este activată (CP= 01).

Procedura de deblocare temporară:

- Introduceți parola.
- Asigurați-vă că CP=00.

Procedura de anulare a parolei:

- Introduceți parola (CP= 00).
- Salvați valorile P1, P2, P3, P4 = 00
- Utilizați butoanele UP ▲ și/sau DOWN ▼ pentru vizualizarea parametrului CP.
- Apăsăți și mențineți apăsată butoanele + și - timp de 4 secunde.
- Afișajul clipește, pentru a confirma faptul că parola a fost anulată (valorile P1 00, P2 00, P3 00 și P4 00 indică faptul că nu este setată nicio parolă).
- Oprți și reporniți unitatea de comandă (CP= 00).

CP 00

Schimbarea parolei


00

Protecție dezactivată.

01


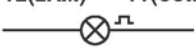

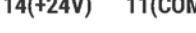
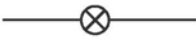



Protecție activată.










11 Comenzi și accesorii

 Dacă nu sunt instalate, dispozitivele de siguranță cu contacte NC trebuie să fie șuntate la bornele COM sau dezactivate prin modificarea parametrilor 50, 51, 53, 54, 73 și 74.

LEGENDĂ: N.O. (normal deschis).

N.C. (normal închis).

CONTACT	DESCRIERE
9 (COR) 10 	leșire (contact liber de potențial) pentru conectarea lămpii de curtoazie 230 V c.a. 100 W - 24 V c.a./ c.c. 40 W (fig. 2).
12(LAM) 11(COM) 	Conexiune pentru lampă de semnalizare (24 V c.c. - ciclu de funcționare 50%). Setările pentru semnalul de avertizare intermitent pre-manevrare pot fi selectate cu parametrul A5, în timp ce modul de intermitență este setat cu parametrul 78.
13(ES) 11(COM) 	Intrare pentru conectarea yalei electromagnetice, 12 V c.c. max. 15 W
14(+24V) 11(COM) 	Alimentare electrică pentru dispozitive externe. Vedeți caracteristicile tehnice.
16(+SC) 15(COM) 	Conexiune pentru lampa indicatoare de poartă deschisă. 24 V c.c. 3 W (fig. 2). Funcționarea acestei comenzi este determinată de parametrul A8.
16(+SC) 15(COM) 	Conectarea funcției de testare a fotocelulelor și sau economisire acumulator (fig. 4 și 5). Cablu de alimentare al transmiițătoarelor (TX) ale fotocelulelor poate fi conectat la aceasta. Setați parametrul A8 02 pentru a activa funcția de testare. De fiecare dată când este recepționată o comandă, unitatea de comandă oprește și pornește fotocelulele, pentru a verifica dacă contactul își schimbă starea corect. Cablurile de alimentare pentru toate dispozitivele externe poate fi conectat pentru a reduce consumul acumulatorului (dacă sunt utilizați acumulatori). Setări A8 03 sau A8 04. Avertisment: Dacă este utilizat contactul 16 (SC) pentru funcția de testare a fotocelulei sau pentru funcția de economisire a acumulatorului, nu poate fi conectată o lampă de indicare poartă deschisă.
18(FT2) 15(COM) 	Intrare (NC) pentru conectarea fotocelulelor FT2 (fig. 3-4-5). Fotocelulele FT2 sunt configurate implicit cu următoarele setări: - 53 00. Fotocelula FT2 este ignorată în timpul deschiderii porții. - 54 00. Fotocelula FT2 dezactivată dacă se închide poarta. - 55 01. Dacă fotocelula FT2 este obstrucționată, poarta se deschide dacă este recepționată o comandă de deschidere. Intrare (NC) pentru conectarea fotocelulelor 15(COM) - 18(FT2) sau setați parametrul 53 00 și 54 00. Avertisment: Utilizați fotocelule din seria R90/F4ES, G90/F4ES sau T90/F4S.
19(FT1) 15(COM) 	Intrare (NC) pentru conectarea fotocelulelor FT1 (fig. 3-4-5). Fotocelulele FT1 sunt configurate implicit cu următoarele setări: - 50 00. Fotocelula este activată numai în timpul închiderii porții. Fotocelula este ignorată în timpul deschiderii porții. - 51 02. Mișcarea este inversată dacă fotocelula este declanșată în timpul închiderii porții. - 52 01. Dacă fotocelula FT1 este obstrucționată, poarta se deschide dacă este recepționată o comandă de deschidere. Dacă fotocelulele nu sunt instalate, șuntați bornele 19(FT1) - 15(COM) sau setați parametrul 50 00 și 51 00. Avertisment: Utilizați fotocelule din seria R90/F4ES, G90/F4ES sau T90/F4S.

CONTACT	DESCRIERE
20(COS2) 22(COM) 	<p>Intrare auxiliară pentru conectarea fie a unei muchii senzitive COS2 sau un limitator de cursă poartă deschisă pe CANATUL 2 (fig. 2).</p> <ol style="list-style-type: none"> O muchie senzitivă COS2 în completare la COS1. Muchia senzitivă este configurată implicit cu următoarele setări: - 74 00. Muchia senzitivă COS2 (contact NC) este dezactivată. În cazul în care muchia senzitivă nu este instalată, șunțați bornele 20(COS2) - 22(COM) sau setați parametrul 74 00. <p>Sisteme de automatizare cu două canaturi batante din seria BH23 cu braț articulat (A1 03), limitator de cursă poartă deschisă pe CANATUL 2. Limitatorul de cursă poartă deschisă pentru CANATUL 2 este dezactivat standard 72 00.</p>
21(COS1) 22(COM) 	<p>Intrare (NC sau 8 kOhm) pentru conectarea muchiei senzitive COS1 (fig. 2). Muchia senzitivă este configurată implicit cu următoarele setări: - 73 03. În cazul în care muchia senzitivă COS1 (contact NC) este activată, poarta își inversează întotdeauna mișcarea. În cazul în care muchia senzitivă nu este instalată, șunțați bornele 21(COS1) - 22(COM) sau setați parametrul 73 00.</p>
23(ST) 22(COM) 	<p>Intrare comandă STOP (NC). Manevra curentă este oprită dacă se deschide contactul de siguranță. De reținut: controlerul este furnizat cu contactul deja șunțat de către ROGER TECHNOLOGY.</p>
24 (ANT) 25 	<p>Conectorul antenei pentru receptorul radio plug-in. Dacă se utilizează o antenă externă, folosiți un cablu tip RG58 cu lungimea maximă recomandată de 10 m. De reținut: nu utilizați un cablu îmbinat din bucăți.</p>
27(ORO) 26(COM) 	<p>Intrare auxiliară pentru conectarea fie a unui contact ceas ORO sau un limitator de cursă poartă deschisă pe CANATUL 1 (fig. 2).</p> <ol style="list-style-type: none"> Intrare contact ceas (N.O.). Dacă funcția ceas este activă, poarta se deschide și rămâne deschisă. La expirarea timpului programat de la dispozitivul extern (ceas), poarta se închide. Sisteme de automatizare cu două canaturi batante din seria BH23 cu braț articulat (A1 03), limitator de cursă poartă deschisă pe CANATUL 1. Limitatorul de cursă poartă deschisă pentru CANATUL 1 este dezactivat standard 72 00.
28(AP) 32(COM) 	<p>Intrare comandă de deschidere (N.O.) (contact liber de potențial).</p>
29(CH) 32(COM) 	<p>Intrare comandă de închidere (N.O.) (contact liber de potențial).</p>
30(PP) 32(COM) 	<p>Intrare comandă pentru modul pas cu pas (N.O.) Funcționarea acestei comenzi este determinată de parametrul A4.</p>
31(PED) 32(COM) 	<p>Intrare comandă de deschidere parțială (N.O.) (contact liber de potențial). În cazul sistemelor de automatizare pentru porțile cu două canaturi, comanda de deschidere parțială determină implicit deschiderea completă a CANATULUI 1. În cazul porților batante cu un singur canat, deschiderea parțială este implicit 50 % din deschiderea totală.</p>
PLACA RECEPTORULUI	<p>Conector pentru receptorul radio plug-in. Unitatea de comandă are din fabricație două funcții de telecomandă prin radio: - PR1 - comandă pas cu pas (modificabilă cu parametrul 76). - PR2 – comandă de deschidere parțială (modificabilă cu parametrul 77).</p>
ÎNCĂRCĂTOR ACUMULATOR B71/BC	<p>În cazul unei întreruperi de alimentare din rețea, unitatea de comandă va fi alimentată de acumulatori. Când se utilizează energia acumulatorului, este indicat pe afișaj și lampa de semnalizare clipește din când în când până ce se reia alimentarea din rețea sau până ce tensiunea acumulatorului scade sub limita minimă permisibilă. În acest caz, se afișează (acumulator descărcat) pe afișaj iar unitatea de comandă nu mai acceptă comenzi. Dacă se pierde alimentarea de la rețea în timp ce poarta este în mișcare, poarta se oprește și își va relua manevra întreruptă după 2 secunde.</p>

CONTACT	DESCRIERE
<p>SET DE ACUMULATORI</p> <p>2 x 12 V c.c. 1,2 Ah. (B71/BC/INT)</p> <p>sau</p> <p>2 x 12 V c.c. 4,5 Ah (B71/BC/EXT)</p> <p>Doar tip AGM</p>	<p>Sunt disponibile două seturi pentru acumulatori (vedeți figura 6):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doi acumulatori 12 V c.c., 1.2 Ah instalați în sistemul de automatizare însăși. • Doi acumulatori 12 V c.c., 4.5 Ah instalați într-o carcasă externă. <p>Pentru a reduce consumul acumulatorului, faza pozitivă a cablului de alimentare pozitivă a receptorului și a transmițătoarelor fotocelulei poate fi conectat la borna SC (vedeți fig. 4-5). Setează A8 03 sau A8 04. În această configurație, unitatea de comandă deconectează alimentarea de la dispozitivele accesorii atunci când poarta este complet deschisă sau complet închisă.</p> <p>ATENȚIE! Pentru a se încărca, acumulatorii trebuie să fie conectați întotdeauna la unitatea de comandă electronică. Periodic (cel puțin la fiecare 6 luni), verificați dacă acumulatorii sunt în condiție bună de funcționare.</p> <p>Pentru mai multe informații, consultați manualul de instalare al încărcătorului de acumulator B71/BC.</p>

12 Starea intrărilor de siguranță și a comenzilor (modul TEST)

În lipsa comenzilor active curente, apăsați butonul TEST și verificați următoarele:

AFIȘAJ	CAUZĂ POSIBILĂ	PROGRAMARE SOFTWARE	ACȚIUNE CORECTIVĂ FIZICĂ
88 23	Contactul de siguranță STOP este deschis.	-	Instalați un buton STOP (NC) sau șunțați contactul ST cu contactul COM .
88 2 1	Muchia senzitivă COS1 nu este conectată sau este conectată incorect.	Setați parametrul 73 00 dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva.	Șunțați contactul COS1 cu contactul COM , dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva.
88 20	Muchia senzitivă COS2 nu este conectată sau este conectată incorect (seriile BM20, BR20, BR21, BE20, MONOS4 sau BH23 , dacă parametrul este setat la 72 00)	Setați parametrul 74 00 dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva.	Șunțați contactul COS2 cu contactul COM , dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva.
88 19	Fotocelula FT1 nu este conectată sau este conectată incorect.	Setați parametrii 50 00 și 51 00 dacă nu sunt utilizați, sau pentru a-i dezactiva.	Șunțați contactul FT1 cu contactul COM , dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva. Verificați conexiunea consultând schema de conexiuni corespunzătoare (figura 4).
88 18	Fotocelula FT2 nu este conectată sau este conectată incorect.	Setați parametrii 53 00 și 54 00 dacă nu sunt utilizați, sau pentru a-i dezactiva.	Șunțați contactul FT2 cu contactul COM , dacă nu este utilizat, sau pentru a-l dezactiva. Verificați conexiunea consultând schema de conexiuni corespunzătoare (figura 4).
88 27	Limitatorul de cursă la deschidere a CANATULUI 1 nu este conectat (pentru seria BH23 numai dacă parametrul este setat la 72 01).	-	Verificați conexiunea limitatoarelor de cursă.
88 20	Limitatorul de cursă la deschidere a CANATULUI 2 nu este conectat (pentru seria BH23 numai dacă parametrul este setat la 72 01).	-	Verificați conexiunea limitatoarelor de cursă.
PP 00	Dacă se produce fără o comandă voluntară, contactul (N.O.) ar putea fi defect, sau unul sau mai multe butoane ar putea fi conectate incorect.	-	Verificați contactele PP - COM și conexiunile la butoane.
CH 00		-	Verificați contactele CH - COM și conexiunile la butoane.
AP 00		-	Verificați contactele AP - COM și conexiunile la butoane.
PE 00		-	Verificați contactele PED - COM și conexiunile la butoane.
0-00	Dacă se produce fără o comandă voluntară, contactul (N.O.) ar putea fi defect, sau temporizatorul ar putea fi conectat incorect.	-	Verificați contactele ORO - COM . Contactul nu trebuie șunțat dacă nu este utilizat.

De reținut: apăsați TEST pentru a ieși din modul TEST.

Recomandăm să rezolvați erorile privind stările intrărilor de siguranță și a comenzilor în modul „programare software”.

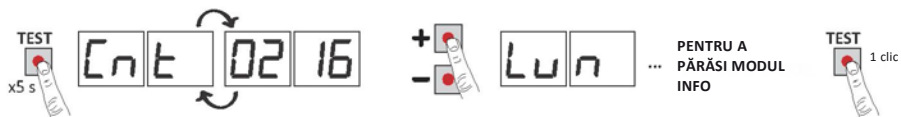
13 Alarmer și defecțiuni

PROBLEMĂ	ALARMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	AȚIUNE
Poarta nu se deschide, sau nu se închide.	LED DE ALIMENTARE stins	Nu există alimentare.	Verificați cablul de alimentare.
	LED DE ALIMENTARE stins	Siguranțe arse.	Înlocuiți siguranța. Deconectați întotdeauna dispozitivul de la rețeaua de alimentare electrică, înainte să scoateți siguranțele.
	OF St	Avarie de alimentare cu tensiune de la rețea. Inițializarea comenzii a eșuat.	Deconectați de la rețeaua de alimentare electrică, așteptați 10 secunde, apoi reconectați la rețea și porniți. Dacă problema persistă, recomandăm înlocuirea unității de comandă.
	Pr Ot	Supracurent detectat în invertor.	Apăsați de două ori butonul TEST sau efectuați 3 cereri de comandă în succesiune.
	DATA	Valori incorecte pentru lungimea cursei.	Apăsați butonul TEST și verificați dispozitivele de siguranță în stare de alarmă și conexiunile dispozitivelor de siguranță. Verificați dacă limitatoarele de cursă ale MOTORULUI 1 și MOTORULUI 2 sunt poziționate corect. Repetați procedura de învățare.
	Not 1	Motorul 1 nu este conectat.	Verificați cablul motorului.
	Not2	Motorul 2 nu este conectat.	Verificați cablul motorului.
	Exemplu: 15 EE 21 EE	Eroare parametru de configurare.	Setați corect valoarea de configurare și salvați-o.
Procedura de învățare nu se finalizează corect.	AP P.E	Butonul TEST a fost apăsat accidental.	Repetăți procedura de învățare.
		Dispozitivele de siguranță sunt în stare de alarmă	Apăsați butonul TEST și verificați dispozitivele de siguranță în stare de alarmă și conexiunile dispozitivelor de siguranță.
		Cădere excesivă de tensiune.	Repetăți procedura de învățare. Verificați tensiunea de la rețea.
	AP PL	Eroare lungime cursă.	Mutați poarta în poziție închisă complet și repetați procedura. Verificați cablul limitatoarelor de cursă (dacă sunt instalate). Dacă problema persistă, înlocuiți cablul. Resetați la implicit parametrii unității de comandă și repetați procedura.
Telecomanda are o rază de acțiune limitată și nu funcționează în timp ce poarta automată se află în mișcare.	-	Transmisia radio este împiedicată de structuri metalice și pereți din beton armat.	Instalați antena în exterior.
	-	Baterii descărcate.	Înlocuiți bateriile telecomenzii.
Lampa de semnalizare nu funcționează.	-	Bec/LED ars, sau firele lămpii de semnalizare sunt deconectate.	Verificați circuitul LED-urilor și/sau firele conectorului.
Lampa indicatoare de poartă deschisă	-	Bec ars, sau fire deconectate.	Verificați becul și/sau firele.
Poarta nu execută manevra dorită.	-	Conductorii motorului sunt încrucișați.	Inversați două fire la borna X-Y-Z sau Z-Y-X.

De reținut: Apăsați butonul TEST pentru a anula temporar alarma.

Data viitoare când se primește o comandă, alarma reapare pe afișaj dacă problema nu a fost rezolvată.

14 Verificări procedurale - Modul INFO



Modul INFO poate fi utilizat pentru a vedea anumiți parametrii măsurai de unitatea de comandă **B70/2DC**.

Apăsați și mențineți apăsat butonul TEST timp de 5 secunde din modul „Mod de afișare a stării comenzilor și dispozitivelor de siguranță” cu motorul oprit. Unitatea de comandă afișează următorii parametrii și valorile măsurate corespundente în secvența:

Parametru	Funcție
Ent 1 Ent 2	Afișează poziția MOTORULUI 1 / MOTORULUI 2 exprimată în rotații și relativă la lungimea totală, la momentul testului.
Lun 1 Lun 2	Afișează lungimea totală a cursei programate a MOTORULUI 1 / MOTORULUI 2, în rotații ale motorului.
rPN 1 rPN 2	Afișează viteza MOTORULUI 1/MOTORULUI 2, în rotații pe minut (rpm).
ANP 1 ANP 2	Afișează curentul absorbit de de MOTORUL 1/MOTORUL 2 în Amperi (de ex., 001.1 = 1,1 A... 016.5 = 16,5 A). Dacă MOTORUL 1/MOTORUL 2 este oprit, valoarea curentului absorbit este 0. Activați o funcție de comandă pentru a testa absorbția de curent.
bUS	Indicator OK de sistem. Pentru a testa supraîncărcarea (de ex.: prea multe utilități conectate la ieșirea de 24 V) sau dacă tensiunea de alimentare de la rețea este prea mică, comparați citirea parametrilor cu valorile indicate după cum urmează, cu motorul staționar: Tensiune de alimentare = 230 V c.a. (nominal), bUS= 28.5 Tensiune de alimentare = 207 V c.a. (-10%), bUS= 25.5 Tensiune de alimentare = 253 V c.a. (-10%), bUS= 31.6
ENP 1 ENP 2	Curent afișat, exprimat în Amperi, utilizat pentru a compensa solicitarea detectată de MOTOR 1/ MOTOR 2, de exemplu, datorită temperaturilor exterioare reduse (de ex., 0 = 0 A ... 4 = +3 A). Dacă la începutul unei manevre din poziția deschisă complet sau închisă complet, unitatea de comandă detectează o solicitare mai mare decât valoarea salvată în memorie în timpul ciclului de învățare a cursei, unitatea de comandă mărește automat curentul livrat către MOTORUL 1 / MOTORUL 2.
ASC 1 ASC 2	Afișează pragul curentului, exprimat în Amperi, la care se declanșează funcția de detectare a obstacolelor (prevenirea strivirii) MOTORUL 1 / MOTORUL 2. Această valoare este calculată automat de către unitatea de comandă în corelație cu setările parametrilor 30, 31 și 32. Pentru o funcționare corectă a motorului, ANP trebuie să fie întotdeauna mai mic decât valoarea ASC.
Et n 1 Et n 2	Indică timpul necesar motorului pentru a detecta un obstacol, așa cum este setat cu parametrul 31/ 32, în secunde. De ex., 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Asigurați-vă că timpul de manevră este mai mare de 0,3 s.
AbS 1 AbS 2	Indicator OK de stare a MOTORULUI 1 / MOTORULUI 2. În condiții normale, această valoare este mi mică de 500. Dacă valoarea depășește 2000 unitatea de comandă dezactivează motorul. O valoare ce depășește 500 indică că caracteristicile cablului de conectare sunt inadecvate pentru instalație sau că cablul de conectare este prea lung sau cu secțiune transversală inadecvată, sau poate indica o defecțiune electrică a motorului fără perii.
UP	Dacă unitatea de comandă este capabilă să identifice poziția canatului când se efectuează testul, pe afișaj se afișează următoarele: UP__ poziție cunoscută, funcționare normală. UP 1_ poziție necunoscută a CANATULUI 1, recuperare poziție în progres. UP 2_ poziție necunoscută a CANATULUI 2, recuperare poziție în progres. UP 12 poziție necunoscută pentru ambele canaturi, recuperare poziție în progres.
OC	Indică starea sistemului de automatizare (deschis/inchis). OC OP deschiderea sistemului de automatizare (motor activ). OC CL închiderea sistemului de automatizare (motor activ). OC -0 sistem de automatizare complet deschis (motor inactiv). OC -C sistem de automatizare complet închis (motor inactiv).
UF	UF U_ tensiune de la rețea prea mică sau suprasarcină. UF _H supracurent la motoare.

- Dacă la unitatea de comandă este conectat numai un motor, sunt afișați numai parametrii relativi la „MOTORUL 1”.
- Utilizați butoanele + / - pentru a parcurge printre parametri. Dacă s-a ajuns la ultimul parametru din secvență, apăsați butonul - pentru a reveni prin parametrii anteriori.
- În modul INFO, sistemul de automatizare poate fi activat pentru a testa funcționarea în timp real.
- Apăsați TEST, pentru a ieși din modul INFO

15 Deblocare mecanică

În cazul întreruperii curentului, poarta poate fi deblocată urmând instrucțiunile din manualul de utilizare și întreținere al sistemului de automatizare.

La recepționarea primului semnal de comandă după restabilirea alimentării din rețea, unitatea de comandă începe o manevră de deschidere în modul de recuperare a poziției (vezi capitolul 16).

16 Modul de recuperare a poziției

La recepționarea primului semnal de comandă după o pană de curent sau după detectarea unui obstacol aceeași poziție de trei ori consecutiv, unitatea de comandă începe o manevră în modul de recuperare a poziției.

La primirea unui semnal de comandă, poarta începe să se deschidă la viteză redusă. Lampa de semnalizare funcționează cu cicluri diferite față de cele normale (3 s aprins, 1,5 s stins).

În cadrul acestei proceduri, unitatea de comandă recuperează datele de instalare. **Avvertiment!** Nu utilizați comenzi până când poarta nu își finalizează manevra de deschidere.

În cazul sistemelor de automatizare **BH23**, recuperarea poziției are loc imediat dacă sunt active limitatoarele de cursă (dacă sunt instalate).

Dacă poarta este eliberată în poziție complet deschisă sau complet închisă cu unitatea de comandă alimentată, returnați întotdeauna canaturile în pozițiile lor originale înainte să blocați poarta din nou. Poarta își va relua funcționarea normală la recepționarea primei comenzi de control.

Avvertiment: Eliberarea porții într-o poziție intermediară nu este recomandată, deoarece aceasta poate cauza pierderea parametrilor poziției canatului (vedeți parametrii $Cnt1$ / $Cnt2$ modul INFO). În acest caz, unitatea de comandă nu activează recuperarea poziției.

17 Testare inițială

Porniți sursa de alimentare.

Verificați dacă motoarele sistemului de automatizare se rotesc în direcție corectă. Dacă motoarele nu se rotesc în aceeași direcție, schimbați două dintre cei trei conductoare la borna X-Y-Z. La sistemele de automatizare din seria BH23 cu braț articulată, dacă sunt inversate conexiunile MOT1 și MOT2, inversați de asemenea și conexiunile limitatoarelor de cursă ORO și COS2 (dacă sunt instalate).

Verificați dacă toate comenzile conectate funcționează corect.

Verificați cursa și decelerația.

Verificați dacă forța de impact este corectă.

Verificați dacă dispozitivele de siguranță sunt activate corect.

Dacă este instalat setul de acumulatori, deconectați de la rețea și verificați dacă acumulatorii funcționează.

Deconectați de la rețeaua de alimentare și deconectați acumulatorii (dacă există), apoi reconectați. Începând cu poarta oprită într-o poziție intermediară, verificați dacă procedura de recuperare a poziției este finalizată corect.

Verificați setările limitatoarelor de cursă (dacă sunt instalate).

18 Întreținere

Efectuați o mentenanță programată la fiecare 6 luni.

Verificați starea de curățenie și de funcționare.

Dacă unitatea conține murdărie, umezeală, insecte sau alte materii străine, deconectați-o de la rețeaua de alimentare electrică și curățați placa și carcasa.

După curățare, repetați procedura de testare a instalării inițiale.

Dacă găsiți urme de coroziune pe placa cu circuite imprimate, evaluați dacă este necesară înlocuirea plăcii propriu-zise.

Verificați dacă acumulatorul este în condiție bună de funcționare.

19 Eliminare



Produsul poate fi dezinstalat numai de un personal calificat, urmând procedurile corespunzătoare pentru eliminarea corectă și în siguranță a produsului. Acest produs conține diverse tipuri de materiale. Unele din aceste materiale pot fi reciclate, în timp ce altele trebuie eliminate corect, la centrele speciale de reciclare și gestionare a deșeurilor indicate de legislația locală pentru această categorie de produse.

Nu eliminați acest produs împreună cu deșeurile menajere. Respectați legislația locală cu privire la colectarea separată a deșeurilor, sau predați produsul la vânzător în momentul achiziționării unui nou produs similar.

Legislația locală poate prevedea amenzi uriașe în caz de eliminare incorectă a acestui produs.

Avertisment! Unele componente ale acestui produs pot conține substanțe dăunătoare pentru mediu sau periculoase și care pot provoca daune mediului sau riscuri pentru sănătate dacă sunt eliminate incorect.

20 Informații suplimentare și detalii de contact

ROGER TECHNOLOGY este proprietarul exclusiv al tuturor drepturilor privind această publicație.

ROGER TECHNOLOGY își rezervă dreptul de a efectua orice modificare fără înștiințare prealabilă. Copierea, scanarea sau modificarea în orice fel a prezentului document sunt strict interzise fără aprobarea prealabilă scrisă a ROGER TECHNOLOGY.

Acest manual de instrucțiuni și avertismentele pentru utilizator sunt oferite în formă tipărită și sunt incluse în cutia care conține produsul.

Versiunea digitală a acestei documentații (în format PDF) și toate versiunile ulterioare sunt disponibile din secțiunea rezervată a site-ului nostru www.rogertechnology.com/B2B, în secțiunea „Self Service”.

SERVICIUL CLIENȚI ROGER TECHNOLOGY:

program de lucru: Luni - vineri

De la 08:00 la 12:00 și de la 13:30 la 17:30

Nr. de telefon: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it

Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/people/service_rogertechnology)

Pentru a solicita asistență în orice problemă, sau pentru orice alte întrebări referitoare la sistemul de automatizare, vă rugăm să completați formularul online „REPARAȚII” din zona „Self Service” a site-ului nostru www.rogertechnology.com/B2B.

21 Declarația de Conformitate

Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal al producătorului

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

declar prin prezenta că aparatul descris mai jos:

Descriere: Unitate de comandă pentru porți automate

Model: **B70/2DC**

se află în conformitate cu cerințele legale ale următoarelor directive:

- 2006/42/CE

- 2014/30/UE

- 2011/65/CE

și că s-au aplicat toate standardele și/sau cerințele tehnice indicate în continuare:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Ultimele două cifre ale anului în care a fost aplicată marcarea 1 13.

Localitatea:

Mogliano V.to

Data: 04-02-2013

Semnătura

